

Svenska Mekanisters Riksförening inbjuder sina och ”Systerföreningarnas” medlemmar, teknologer och andra intresserade till ett seminarium

Påminnelse

Teknikhistoria – uppfinningar som kom igen

Seminarium 15 oktober 2024 i Stockholm och ”online”

Bakgrund

Svenska Mekanisters Riksförening har under åren 2018 till 2024 anordnat två seminarier per år i ämnen med anknytning till energi och transporter. Seminarierna har täckt både specifika teknikområden och övergripande problem. Presentationerna har sammanfattats i Mekanisternas tidning ”Mekanisten”.

Mekanisterna seminarier i denna serie har täckt produktion, lagring och effektiv användning av energi. Det närmast föregående seminariet var ”Systemsäkerhet i Sveriges energiförsörjning”. Frågan accentueras också av aktuella händelser i vår omvärld. Nu ger vi oss på svensk teknikhistoria.

Tid: Tisdagen den 15 oktober 2024 kl. 17.30 – 20.00

Plats: KTH, Teknikringen 8, bottenvåningen, sal Munin samt ”online”.

Anmälan: Anmälan görs senast 7 oktober 2024 genom inbetalning av deltagaravgiften 200 kronor till Mekanisternas bankgiro 446-8526, plusgiro 554565-2 eller med swish till nr 070-652 2441.

Deltagare ”online” betalar 400 kronor till bankgiro 446-8526 , plusgiro 554565-2 eller med swish till nr 070-652 2441. Inloggningsinformation ges efter betalningen.

Program: Talare

Mats Berg, Mekanisterna
Johan Bratthäll, Mekanisterna
Bo-Lennart Nelldal, KTH
Henrik Öhman, Atlas Copco
Torsten Strand, Finspång
Per Lundqvist, KTH

Ämne

Moderator.
Välkomna och introduktion.
Järnvägen – ett nygammalt transportmedel
Skruvkompressorn – livlinan som blev något
Gasturbinen Dovert som blev GT35.
Stirlingmotorn - tillbaka till framtiden.

Mingel med förfriskningar erbjuds efter seminariet.

Till våren 2025 planerar vi ett studiebesök på Turbinmuseum i Orangeriet, Finspång, se <https://www.destinationfinspang.se/sv/196029/Turbinmuseum-i-Orangeriet/> och <http://stalklubben.org/foswiki/bin/view/STALKlubben/TurbinHistoria>.

Svenska Mekanisters Riksförening har ambitionen att verka för en så allsidig belysning som möjligt av frågeställningar och problem inom naturvetenskap och ingenjörskonst.